



Ihre Interessensvertretung

Kontakt:

FAHRGAST Graz/Steiermark, c/o Österreichische Hochschülerschaft,
Rechbauerstraße 12, 8010 Graz

Telefon: 0681 20 41 90 23

E-Mail: office@fahrgast-steiermark.at

<https://www.fahrgast-steiermark.at>

<https://www.facebook.com/fahrgast.steiermark/>

https://twitter.com/fahrgast_stmk ZVR: 186923810

Rosenhain-Buskonzept

Allgemeines

Das Rosenhain-Buskonzept beinhaltet die Planung eines regelmäßigen Linienverkehrs auf der Linie 81, welche aktuell als Schulbuslinie zwischen den Haltestellen Mariagrün und Seniorenzentrum verkehrt. Der aktuelle Umstand einer Schulbuslinie im Grazer Randgebiet Rosenhain mag vielleicht für die SchülerInnen von Vorteil sein, aber für die restlichen Bewohner ist das kein attraktives ÖV-Angebot und so können keine neuen Fahrgäste gewonnen werden, die keine Schüler sind.

Planungsidee

Geplant ist, dass die Schulbuslinie 81 künftig zu einer regelmäßig verkehrenden Autobuslinie umgerüstet wird. Konkret bedeutet das, dass die Linie 81 an Werktagen halbstündlich verkehren und nicht mehr nur auf den Schülerverkehr beschränkt werden soll. Zudem soll die Strecke geändert werden, nämlich würde sich ein regelmäßiger Betrieb auf der Linie 81 nur dann optimal umsetzen lassen, wenn die Linie 81 von Mariagrün kommend bereits bei der Haltestelle „WKO-WIFI/tim“ wendet, wo auch die Linien 62 und 62X ihre Endstation haben. Diese Kürzung der Strecke ist deshalb erforderlich, weil die langen Ampelphasen sowie Staus in der Mariatroster Straße und Hilmteichstraße dafür sorgen, dass der Bus die vorgegebene Fahrzeit nicht einhalten und es dementsprechend zu größeren Verspätungen kommen könnte. Für eine Weiterfahrt in Richtung Seniorenzentrum besteht die Umsteigemöglichkeit zur Linie 62 bei der Haltestelle WKO-WIFI/tim. Dazu wäre durch die kürzere Streckenvariante Mariagrün—WKO-WIFI/tim die Möglichkeit gegeben, die Linie 81 mit der Schulbuslinie 83 in Mariagrün durchzubinden, sodass für die Linie 83 kein zusätzlicher Bus samt Fahrpersonal bereitgestellt werden muss.

Aktuell verkehrt die Linie 81 auch – von der normalen Strecke abweichend – zur Schule im Pfeifferhof. Diese Einzelfahrten sollen auch künftig während der Schulzeit erhalten bleiben. Weiters wäre es sinnvoll, in der Frühspitze an Schultagen von ca. 7.00 bis 8.00 Uhr einen zweiten Verstärker-Bus zwischen Mariagrün und dem Pfeifferhof einzusetzen, damit während dieses Zeitraums im 15-Minuten-Takt gefahren werden kann, als passendes Beispiel dient hier die Linie 61 am Ruckerlberg, woran sich auch die künftig neuen Betriebszeiten der Linie 81 orientieren sollten.

Um auch den Schülerverkehr am Rosenhain aufzuwerten bzw. nicht zu vernachlässigen, wäre es nötig, die Schulbuslinie 43 (welche aktuell zwischen dem Andritzer Hauptplatz und Saumgasse verkehrt und teilweise mit der Linie 81 durchgebunden ist), von der jetzigen Endstation „Saumgasse“ parallel zur Linie 81 zum Pfeifferhof zu führen, damit ein Umsteigen auf halber Strecke nicht nötig sein wird. Dementsprechend wäre hier die Festlegung eines neuen Fahrplans sowie neuer zusätzlicher Haltestellen vonnöten.

Detailplanungen

Neben der Planung des Umrüstens der Schulbuslinie 81 auf eine regelmäßig fahrende Linie, sollen auch ein neuer Fahrplan, die Umbenennung von Haltestellen sowie Errichtung neuer Haltestellen festgelegt werden. All diese Detailplanungen wurden bereits vom Verein FAHRGAST übernommen und schriftlich festgehalten.

Fahrplan und Fahrzeit

Es wurde bereits vom Verein FAHRGAST ein Fahrplanentwurf gestaltet. Dieser wird ganztägig auf einen Halbstundentakt (zur Frühspitze an Schultagen auf einen Viertelstundentakt) abgestimmt. An beiden Endstationen werden Anschlüsse zu anderen Stadtverkehrslinien abgewartet und gesichert. Die Fahrzeit zwischen Mariagrün und WKO-WIFI/tim beträgt zehn Minuten, wodurch ein halbstündlicher Umlauf mit nur einem Bus möglich gemacht wird.

Neue Haltestellen

1. Ulrichsweg: Gehalten wird beim Viktor-Zack-Weg, bei der Kreuzung Ulrichsweg/Inge-Morath-Straße. Diese Haltestelle wird von der Linie 43 eingehalten.
2. Reinerweg: Gehalten wird beim Viktor-Zack-Weg, vor dem Grundstück Nr. 45 bzw. nah der Einmündung des Reinerwegs. Diese Haltestelle wird von der Linie 43 eingehalten.
3. Saumgasse: Gehalten wird in der Saumgasse vor dem Grundstück Nr. 32 bzw. vor dem Gasthaus „Kreuzwirt am Rosenberg“. Diese Haltestelle wird von der Linie 43 eingehalten.
4. Ferdinandshöhe: Gehalten wird am oberen Plattenweg, bei der Gabelung mit der Saumgasse. Diese Haltestelle wird von den Linien 43 und 81 eingehalten.
5. Am Föhregrund: Dies ist lediglich ein neuer Name für die bestehende Haltestelle „Plattenweg Scheuer“ der Linie 81. Gehalten wird an derselben Stelle wie bisher. Diese Haltestelle soll künftig auch von der Linie 43 eingehalten werden.
6. Hans-Friz-Weg: Gehalten wird in der Schönbrunnngasse, vor dem Grundstück Nr. 62 bzw. 67. Diese Haltestelle wird von der Linie 81 eingehalten.
7. Rafensedergasse: Dies ist lediglich ein neuer Name für die bestehende Haltestelle „Hans-Friz-Weg“ der Linie 83 in der Mariagrüner Straße. Diese Umbenennung soll erfolgen, damit die neue Haltestelle mit dem Namen Hans-Friz-Weg für die Linie 81 in der Schönbrunnngasse eingerichtet werden kann.

