

24. August 2023

## **FAHRGAST: Signale auf „Fahrt“ für die Thermenbahn!**

FAHRGAST unterstützt die Forderungen der Wirtschaftskammer und der Thermenbetriebe, die Thermenbahn zu modernisieren und damit fit für die Zukunft zu machen.

Perfekt organisiert und abgestimmt auf die Ankunftszeit des Zuges aus Graz lud die Wirtschaftskammer Steiermark am 23.8.2023 zu einer **Pressekonferenz im Bahnhof Bierbaum**.

Eindrucksvoll legten die Vortragenden **Zahlen und Argumente** für die **Notwendigkeit einer modernen Thermenbahn** vor: Die Region weist nicht nur **über 1.450.000 Gäste-Nächtigungen pro Jahr** auf, sie ist auch **attraktiver Lebensraum mit steigender Zuwanderungs- und Geburtenrate**. Etwa **15.000 Personen pendeln täglich aus, 7.000 ein** – aktuell zum großen Teil **auf der Straße**, aufgrund der **langen Fahrzeiten der Züge**.

Die **Erreichbarkeit mit der Bahn** wird im Tourismus zunehmend als **Standortvorteil** bedeutend. Trotz teils umständlicher Umsteigeverbindungen **steigt** bereits jetzt die **Zahl der Gäste-Bahnanreisen**, denn gerade Gäste aus Ballungsräumen legen oft Wert auf eine **umweltschonende Anreise**. Auch **Mitarbeiter, Schüler und Lehrlinge** nützen und brauchen die Bahn. Im Sinne der **Nachhaltigkeit** muss gerade in Zeiten des **Klimawandels** die **Bahn modernisiert** und **beschleunigt** werden, was auch **möglichem Güterverkehr** auf der Schiene zugute käme.

FAHRGAST unterstützt die Forderungen von Wirtschaftskammer und Thermenbetrieben und erwartet konkret:

- **Klares Bekenntnis der Landes- und Bundespolitik zu Erhalt und Modernisierung der gesamten Thermenbahn.**
- **Kurzfristige Schließung der 4-Stunden-Taktlücke im aktuellen Fahrplan der Thermenbahn** (Montag bis Donnerstag an Nachmittagen, Samstag und Sonntag an Vormittagen).
- **Technische Sicherung der Eisenbahnkreuzungen zur Geschwindigkeitsanhebung**; Zielfahrzeiten sind Hartberg – Fürstenfeld < 30 Minuten, Hartberg – Feldbach < 60 Minuten, Hartberg – Wien < 120 Minuten.
- Ab 2028 **Einsatz von Akku-Elektro-Hybridfahrzeugen**, mit denen die bis dahin elektrifizierten Streckenabschnitte zwischen Graz und Fehring sowie Aspang und Wien im **konventionellen elektrischen Betrieb unter Oberleitung** und der Abschnitt Fehring – Aspang **mit Akku** zurückgelegt werden können.

- **Direktzüge Graz – Wien** über die Thermenbahn als **Anschluss von und zu Fernverkehrszügen in Graz und Wien.**
- **Trassenfreihaltung für eine künftige Eisenbahn-Neubaustrecke** Gleisdorf – Fürstenfeld über Ilz.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung und ersuchen um Veröffentlichung in Ihrem Medium.

Mit freundlichen Grüßen  
Marcus Pirker, Generalsekretär

Kontakt:

FAHRGAST Graz/Steiermark, c/o Österreichische Hochschülerschaft,

Rechbauerstraße 12, 8010 Graz

Telefon: 0681 20 41 90 23

E-Mail: [office@fahrgast-steiermark.at](mailto:office@fahrgast-steiermark.at)

<https://www.fahrgast-steiermark.at>

<https://www.facebook.com/fahrgast.steiermark/>

[https://twitter.com/fahrgast\\_stmk](https://twitter.com/fahrgast_stmk)

[https://www.instagram.com/fahrgast\\_steiermark/](https://www.instagram.com/fahrgast_steiermark/)

ZVR: 186923810

Bild 1: Thermen-Power für die Thermenbahn: Christian Rotter (H2O-Hoteltherme GmbH), Gernot Deutsch (Heiltherme Bad Waltersdorf), Josef Herk (Präsident WKO Steiermark), Christian Sommerbauer (Obmann WKO Hartberg-Fürstenfeld), Melanie Franke (Rogner Bad Blumau), Philip Borckenstein-Quirini (Therme Loipersdorf).

Bild 2: Mit 55 km/h zuckelt die Thermenbahn bei Bierbaum durch das Thermenland. Eine Beschleunigung würde die Bahn attraktiver machen.